



TJ-Modeles

TJ-9101 Kit fourgon Standard M Echelle Z

Contenu de la boîte

- un châssis en maillechort, préformé
- une plaque en maillechort photodécoupé épaisseur 0.3mm
- 2 essieux de marque Freudenberg
- 2 boîtiers d'attelage avec têtes d'attelages compatibles Märklin
- 4 tampons en laiton moulés à la cire perdue
- aérateurs de toiture en impression 3D
- tige de laiton $\varnothing 0.2\text{mm}$ permettant la réalisation des rambardes
- marquages époque III en décalcomanies

Outillage conseillé

- Fer à souder 15 à 30W
- Pince coupante à coupe rase
- Soudure liquide
- Soudure avec âme décapante
- Tresse à dessouder
- Limes fines plates
- Forets de 0,3 à 1mm

Remarque : il est également possible de monter le kit entièrement à la colle cyanoacrylate, cependant la durée dans le temps d'un tel montage n'est pas garantie

Dégrapper les pièces seulement au moment de leur utilisation, en utilisant de préférence une pince coupante à coupe rase. Effectuer les pliages avec soin. Sauf mention contraire les pliages sont à faire demi-gravure à l'intérieur du pli

Nous conseillons de lire cette notice intégralement avant de commencer

Cette notice est un fil conducteur. Chacun reste libre de procéder au montage comme il le souhaite.

Montage

1 – Châssis

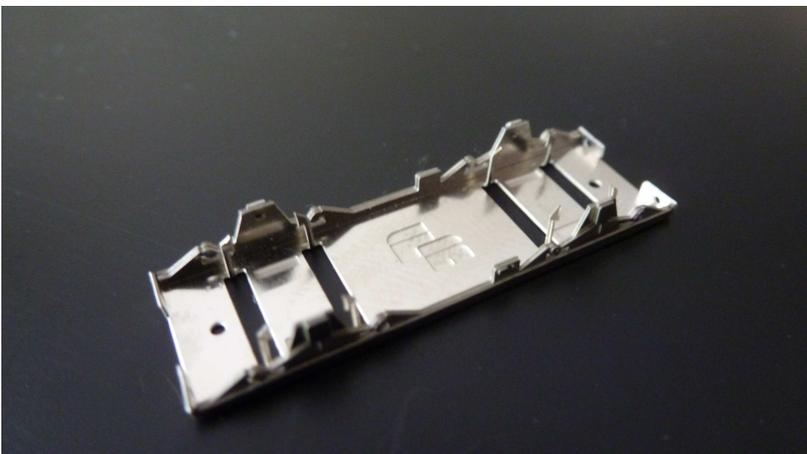
- Replier vers le haut les flancs du châssis et les souder/coller. Faire attention à ne pas boucher les logements des essieux.



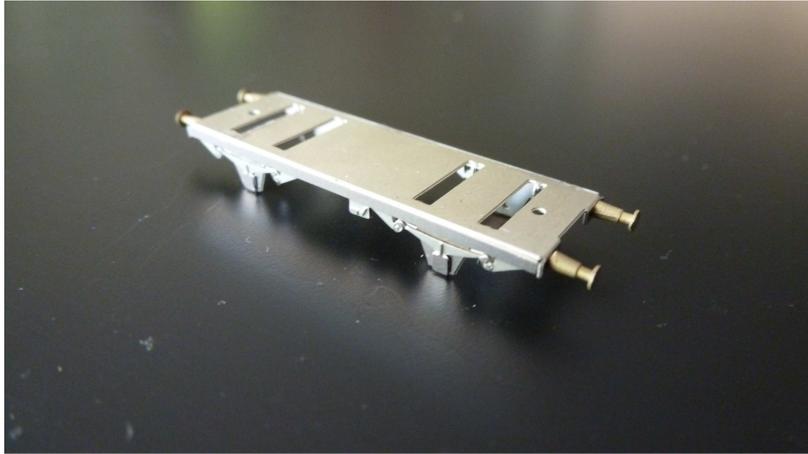
- Plier vers le bas les plateaux support des tampons



- Retourner le châssis et plier à 90° les sabots de frein



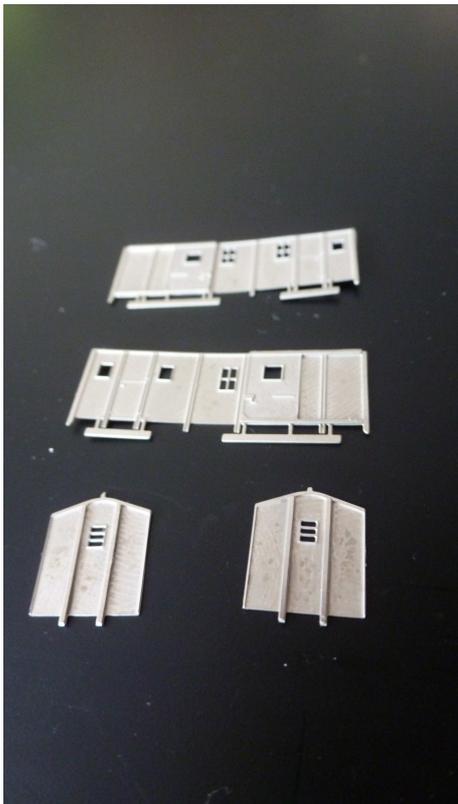
- Souder/Coller les tampons. Il peut être nécessaire d'ajuster le diamètre des trous dans les plateaux. Bien faire également attention à mettre en place le tampon bombé à gauche, et le tampon plat à droite.



- il peut être à ce moment utile de mettre en place une première fois les essieux afin de vérifier un roulement libre du châssis.

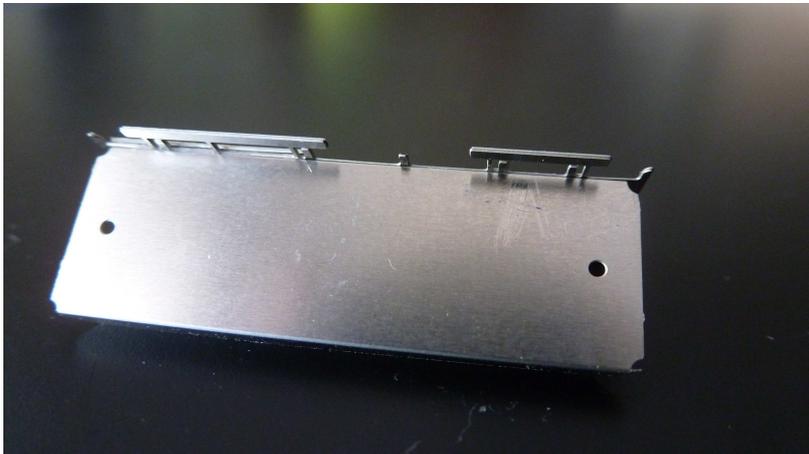
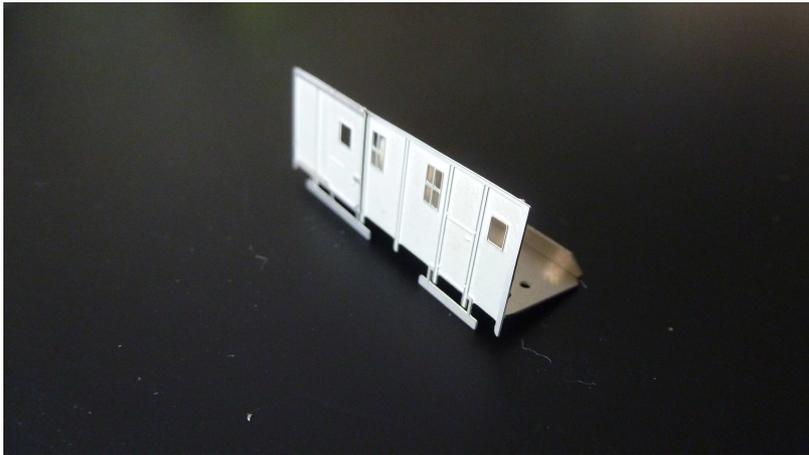
2 – Caisse

- dégrapper et les 4 faces et limer les éventuels restes de leurs pattes de fixation sur la platine photodécoupée
- Replier les portes sur les faces latérales et les souder/coller
- Replier les montants sur les dossiers et les souder/coller



- Si nécessaire, redresser délicatement les différentes faces
- Dégrapper le plancher de la caisse et limer les éventuels restes de leurs pattes de fixation sur la platine photodécoupée
- Plier les bords latéraux de ce plancher à 90°

- Souder/coller la première face latérale, bien centrée sur le plancher. Le bas de cette face devant être aligné avec le dessous du plancher



- Souder/coller ensuite les autres faces en « tournant » autour de la caisse. Faire à ce moment bien attention aux équerrages et à l'alignement des faces inférieures. Il sera utile à ce moment d'utiliser des cales et bois.



- Monter à blanc la caisse sur le châssis afin de vérifier son bon emboîtement.
- Dégrapper le toit et limer les éventuels restes de leurs pattes de fixation sur la platine photodécoupée
- Mettre en forme le toit, en s'aidant d'un cylindre de diamètre 1 cm. Faire bien attention à ce que les gouttières soient à l'extérieur. Ajuster le toit sur la caisse du wagon.
- Coller/souder le toit sur la caisses en s'aidant des picots présents sur les dossiers

- Une fois le toit soudé, limer les picots dépassants et combler les éventuels trous. Une fois les trous bouchés, bien poncer au papier de verre à grain fin (papier de carrossier) afin d'obtenir un bon état de surface
- Plier les 4 marchepieds à 90°
- Dégrapper les aérateurs de toiture et les coller en place. Il sera ici nécessaire de repercer les trous de fixation. Faire attention à positionner le bon aérateur du bon côté. L'observation de photos d'un fourgon réel pourra être ici très utile.

Mise en peinture

Il sera nécessaire, avant de procéder à la mise en peinture, de bien dégraisser le châssis et la caisse. Le produit à utiliser sera fonction du procédé de montage choisi (soudage ou colle)
 Apprêter le châssis et la caisse. Cela permettra de contrôler les éventuels défauts de montage et y remédier
 Peindre le châssis et la caisse.
 Pour une livrée époque III (correspondant aux marquages fournis), les teintes à utiliser sont noir mat pour le châssis, et brun wagon ancien pour la caisse.
 Concernant le toit, les photos de fourgons réels semblent montrer qu'il puisse être aussi bien brun wagon ancien que noir.
 Bien entendu vous pouvez appliquer toute autre livrée de votre choix

Mettre en place les marquages. La planche de décalcomanie fournie contient plus que marquages qu'il n'en faut... tout le monde a le droit de se loucher.
 La aussi, l'observation de photos de fourgons réels pourra être utile puisqu'à leur observation il semble difficile de trouver une unité dans le positionnement des marquages.

Une fois les marquages appliqués, vernir la caisse afin de s'assurer de leur accroche.

Montage final

Coller la caisse sur le châssis, mettre en place les essieux, monter les boîtiers d'attelage (en faisant attention aux ressorts qui ont tendance à vouloir aller visiter votre environnement de travail, et faisant attention au sens de l'attelage).
 Coller les boîtiers d'attelages sous le châssis (leur picot devant s'insérer dans le trou prévu dans le fond du châssis).



Merci d'avoir choisi un kit TJ-Modeles et merci de votre confiance
 J'espère que vous avez trouvé du plaisir au montage de ce kit. Merci de me faire part de vos remarques concernant la qualité de cette notice et les problèmes rencontrés durant le montage de ce kit.

TJ-Modeles – Jaeggy Thomas
 7, rue de la Biscuiterie – 38400 Saint Martin d'Hères
 Tél : 06-73-63-44-26 / E-Mail : tjmodeles@orange.fr / Web : www.tj-modeles.fr
 Dispensé d'immatriculation au registre du commerce et des sociétés (RCS)
 Et au répertoire des métiers (RM)
 Siret : 791 019 540 00016 – APE : 3240Z