



***TJ-Modeles***

## **TJ-9102 Kit Tombereau UIC Standard type 2 Echelle Z**

### **Contenu de la boîte**

- un châssis en maillechort, préformé
- 2 essieux de marque Freudenberg
- 2 boîtiers d'attelage avec têtes d'attelages compatibles Märklin
- 4 tampons en laiton obtenus par décolletage
- caisse en plastique injecté (4 faces + fond) à assembler par collage
- mains-montoirs en maillechort photodécoupé
- marquages SNCF (époques III et IV) et SNCB (époque III)

### **Outillage conseillé**

- Fer à souder 15 à 30W
- Pince coupante à coupe rase
- Soudure liquide
- Soudure avec âme décapante
- Tresse à dessouder
- Limes fines plates
- Forets de 0,3 à 1mm
- Colle a maquette

Remarque : il est également possible de monter le kit entièrement à la colle cyanoacrylate, cependant la durée dans le temps d'un tel montage n'est pas garantie

Dégrapper les pièces seulement au moment de leur utilisation, en utilisant de préférence une pince coupante à coupe rase. Effectuer les pliages avec soin. Sauf mention contraire les pliages sont à faire demi-gravure à l'intérieur du pli

Nous conseillons de lire cette notice intégralement avant de commencer

Cette notice est un fil conducteur. Chacun reste libre de procéder au montage comme il le souhaite.

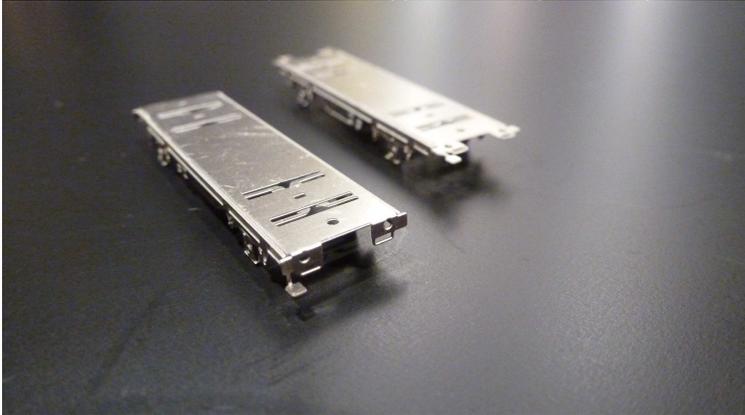
## Montage

### 1 – Châssis

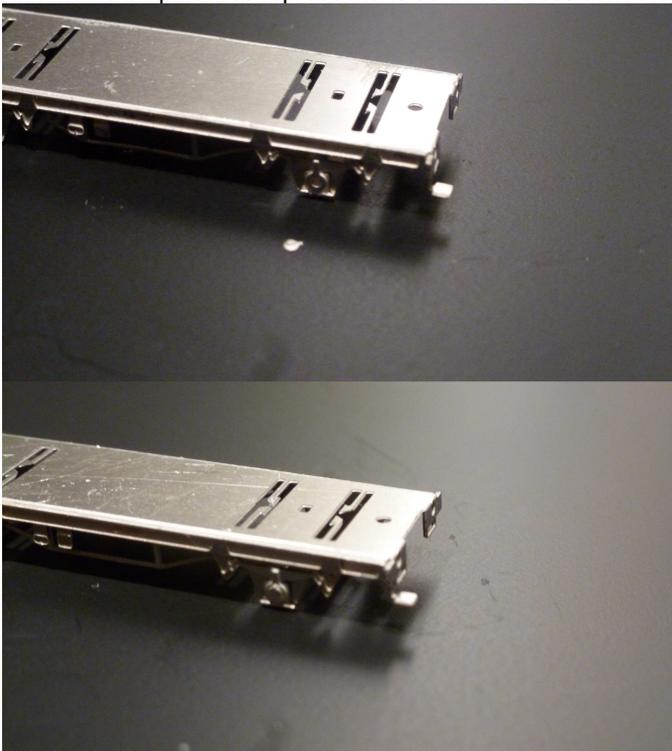
- Replier vers le haut les flancs du châssis et les souder/coller. Faire attention à ne pas boucher les logements des essieux.



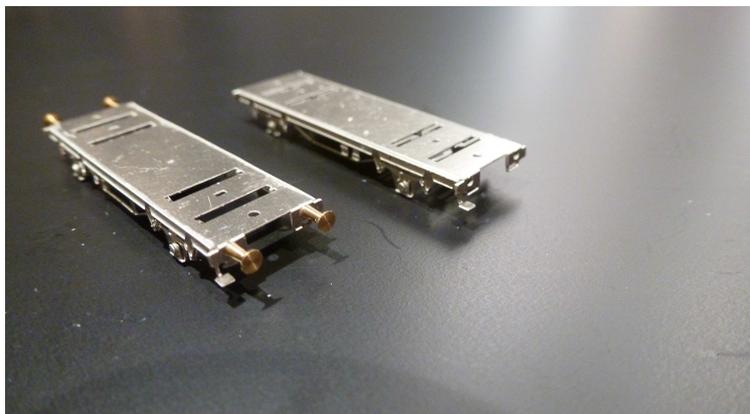
- Plier vers le bas les plateaux support des tampons et replier les marchepieds à 90° vers l'extérieur



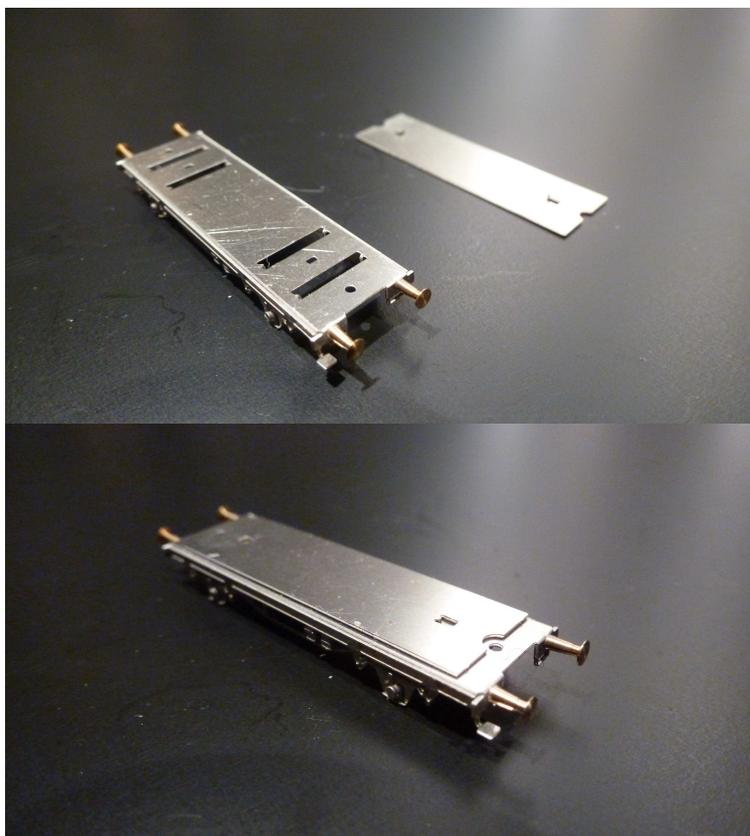
- Mettre en place les reproductions de boîtes d'essieux



- Plier à 90° les sabots de frein ; et souder/coller les tampons. Il peut être nécessaire d'ajuster le diamètre des trous dans les plateaux. Bien faire également attention à mettre en place le tampon bombé à gauche (du côté du marchepieds), et le tampon plat à droite.



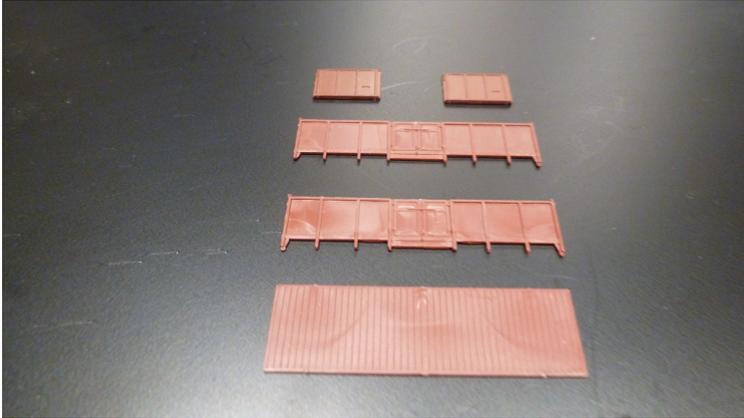
- Coller/souder en place le « double châssis » après avoir replier ses deux pattes de positionnement à 90°



- il peut être à ce moment utile de mettre en place une première fois les essieux afin de vérifier un roulement libre du châssis.

## 2 – Caisse

- bien ébavurer les 4 faces et le fond



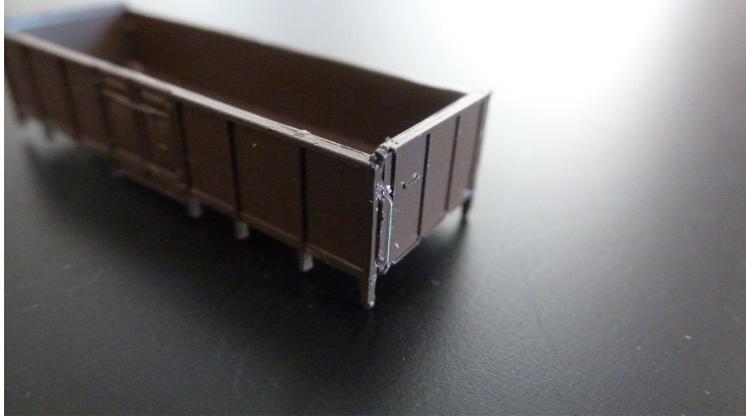
- Assembler les 4 faces et le fond par collage (une rainure de positionnement du fond est présente dans le dos des faces) et faisant bien attention au bon équerage du tout



- Percer les trous de montage des mains montoirs dans les deux dossiers (à gauche en les regardant). On peut procéder en perçant d'abord le trou inférieur et en s'aidant d'une main-montoir pour positionner le trou supérieur



- Coller en place les mains-montoirs



### Mise en peinture

Il sera nécessaire, avant de procéder à la mise en peinture, de bien dégraisser le châssis et la caisse. Le produit à utiliser sera fonction du procédé de montage choisi (soudage ou colle)

Apprêter le châssis et la caisse. Cela permettra de contrôler les éventuels défauts de montage et y remédier  
Peindre le châssis et la caisse séparément.

Les teintes à utiliser sont les suivantes :

- version SNCF époque III
  - o châssis noir
  - o caisse brun wagon ancien
- version SNCF époque IV
  - o châssis et caisse en brun UIC 606
- version SNCB époque III
  - o châssis noir
  - o caisse vert foncé

Bien entendu vous pouvez appliquer toute autre livrée de votre choix

Mettre en place les marquages. La planche de décalcomanie fournie contient plus que marquages qu'il n'en faut... tout le monde a le droit de se loucher.

Avec chaque wagon sont fournies deux planches de décals différentes (en deux exemplaires chacune):

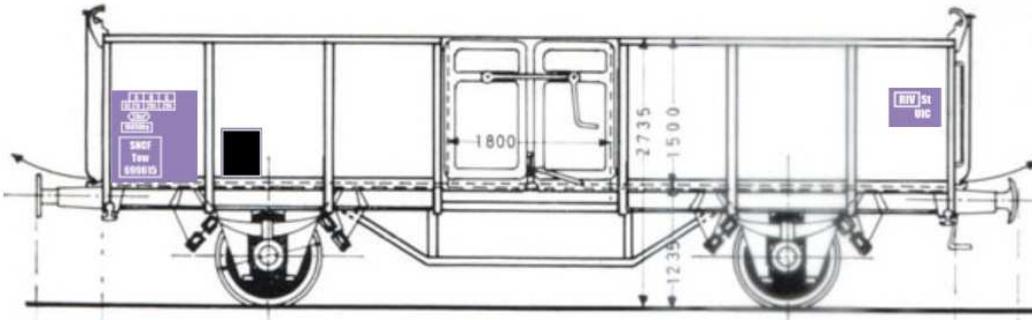
- La planche principale (en deux exemplaires) comprenant le décals complets pour une face de wagon en versions SNCF époques III et IV, et SNCB époque III. Bien faire attention à prendre pour chaque face les mêmes immatriculations
- La planche secondaire comprenant 2 numéros d'immatriculation SNCB époque IV numérotés 1 et 2.

La aussi, l'observation de photos de wagons réels pourra être utile puisqu'à leur observation il semble difficile de trouver une unité dans le positionnement des marquages.

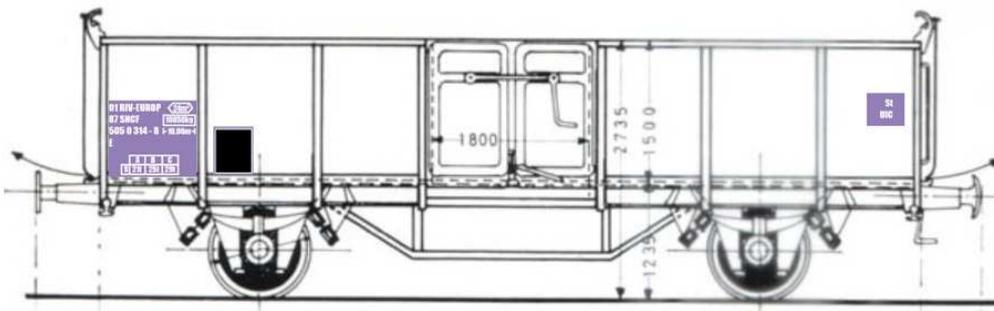
Il est cependant possible de se baser sur les schémas de positionnement donnés page suivante.

Une fois les marquages appliqués, vernir la caisse afin de s'assurer de leur accroche.

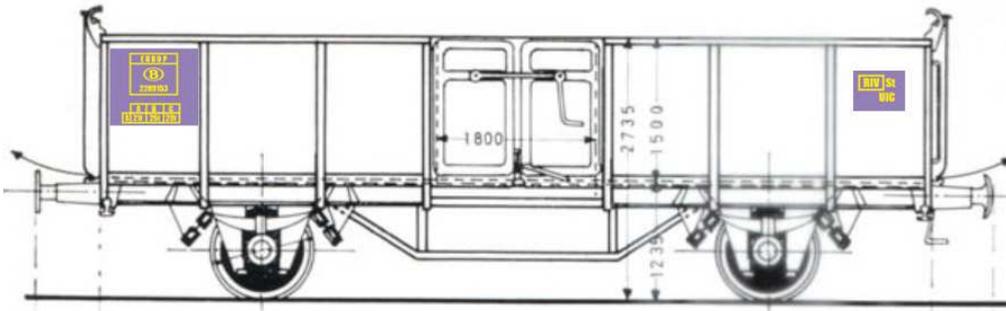
- version SNCF époque III :



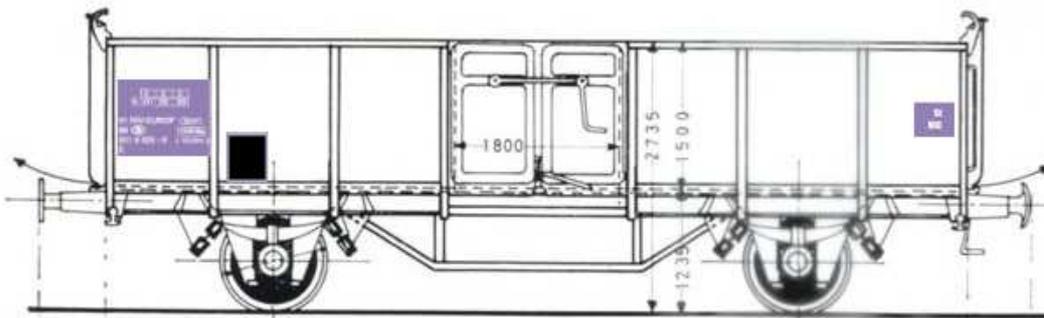
- version SNCF époque IV :



- version SNCB époque III :

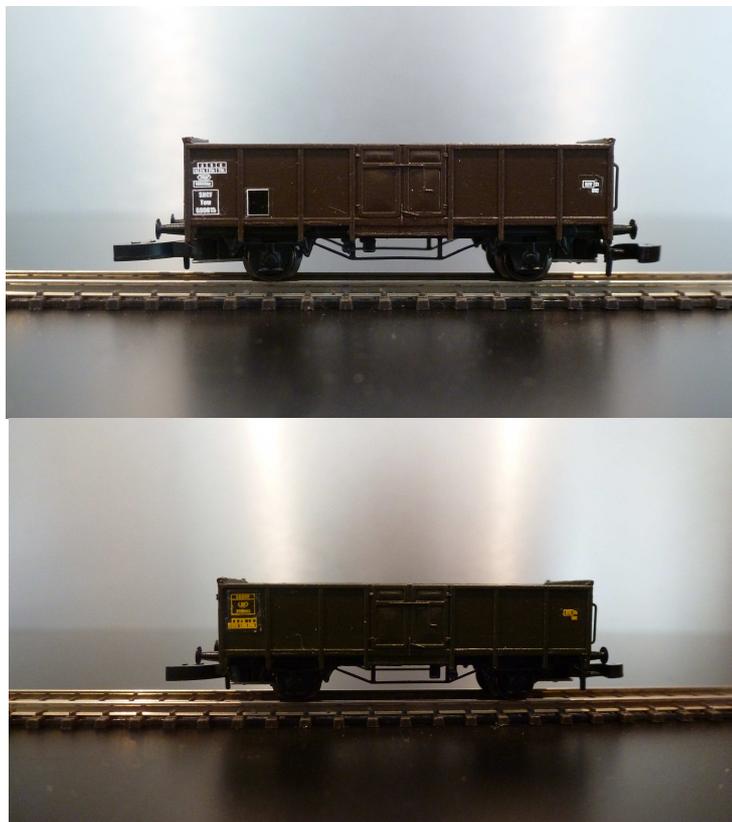


- version SNCB époque IV :



## Montage final

Coller la caisse sur le châssis, mettre en place les essieux, monter les boîtiers d'attelage (en faisant attention aux ressorts qui ont tendance à vouloir aller visiter votre environnement de travail, et faisant attention au sens de l'attelage). Coller les boîtiers d'attelages sous le châssis (leur picot devant s'insérer dans le trou prévu dans le fond du châssis).



Merci d'avoir choisi un kit TJ-Modeles et merci de votre confiance  
J'espère que vous avez trouvé du plaisir au montage de ce kit. Merci de me faire part de vos remarques concernant la qualité de cette notice et les problèmes rencontrés durant le montage de ce kit.