

TJ-Modeles

TJ-7546 – Wagon couvert réfrigérant STEF à caisse polyester

Contenu de la boîte (1 wagon)

- 1 plaque en maillechort photogravé ép. 0.2mm
- 1 plaque en laiton photogravé ép. 0.15mm
- 1 caisse en impression 3D
- Deux planches de marquages en décalcomanies (une planche pour chaque côté du wagon)

Outillage conseillé

- Colle cyanoacrylate
- Papier abrasif de carrossier, à grain très fin
- Forets de 0,3 à 1mm
- Pincettes plates type pince à cheveux

Dégrapper les pièces seulement au moment de leur utilisation, en utilisant de préférence une pince coupante à coupe rase. Effectuer les pliages avec soin. Sauf mention contraire les pliages sont à faire demi-gravure à l'intérieur du pli

Nous conseillons de lire cette notice intégralement avant de commencer

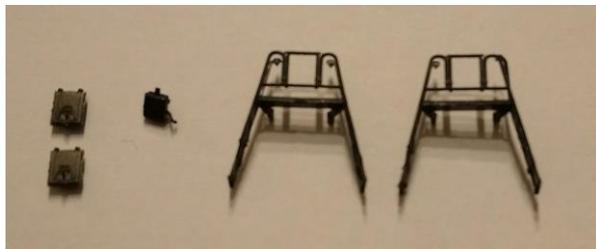
Cette notice est un fil conducteur. Chacun reste libre de procéder au montage comme il le souhaite.



Montage du wagon

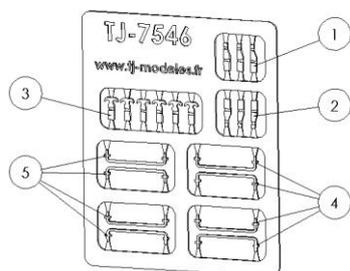
- Dans un premier temps, procéder au démontage du wagon Brawa servant de bas à ce transkit, pour cela déclipser la caisse du châssis et démonter les accessoires de la caisse (on pourra pour cela les repousser depuis l'intérieur de la caisse) :
 - o Sur la toiture, les deux trappes de remplissage en glace des compartiments de réfrigération.
 - o Sur les dossiers, les deux passerelles, ainsi que le compresseur.

Seront donc récupérés de la caisse les accessoires suivants :



Le châssis quant à lui pourra être réutilisé tel quel s'il est de couleur noire. Dans le cas contraire il vous sera nécessaire de démonter les dispositifs d'attelage à elongation avant de le repeindre en noir.

- Préparer la caisse en Impression 3D (Rq : monter les ancrages de halage sur la caisse avant cette phase de préparation est peut-être une bonne idée)
 - o Commencer par un nettoyage/dégraissage complet de la caisse
 - o Passer une couche d'apprêt sur le chaudron et attendre qu'elle soit bien sèche
 - o Procéder si nécessaire à un ponçage au papier de verre de carrossier, cette opération n'est cependant normalement pas nécessaire. Il faudra dans ce cas bien faire attention aux jointages en relief aux deux extrémités de la toiture, ainsi qu'aux supports de lanterne en partie basse des dossiers de caisse. Il pourra être utile à cette étape de procéder à un re-perçage à la mèche de 0.3mm de l'ensemble des trous de positionnement des différents éléments sur la caisse.
 - o Finir par un nettoyage / brossage complet de la caisse à l'eau tiède et bien la laisser sécher,
- Mise en place des accessoires :



Pour les pièces 1 et 2, replier à 180° (1/2 trait de gravure à l'extérieur du pli) leurs extrémités les plus petites, puis à 90° (1/2 trait de gravure à l'intérieur du pli) les têtes de fixation. Ces pièces sont à mettre en place sur les dossiers, leur léger biseau se trouvant en partie « inférieure »

Mettre en place les crochets de halage (3) après les avoir pliés à 90° (1/2 trait de gravure à l'intérieur du pli)

Les rambardes 4 se trouvent en extrémités des flancs de caisse, les rambardes 5 sont à mettre à « gauche » des portes latérales (seules 2 de ces rambardes 5 seront utilisées)

Remarque : il est possible de ne monter les rambardes qu'après mise en peinture de la caisse

Mettre en place les trappes à glace issues du wagon Brawa.

Les passerelles et le compresseur ne seront à mettre en place qu'après mise en peinture

Coller sur chaque flanc du wagon un porte étiquettes issu de la platine en laiton photogravé.

Vous pourrez également coller sous le châssis, au droit des tampons, les mains d'attelage. Une fois la colle bien sèche, les replier vers le bas à environ 30°.

Mise en peinture, finition

Il sera nécessaire, avant de procéder à la mise en peinture, de bien dégraisser le wagon. Il pourra également être utile d'apprêter le wagon. Cela permettra de contrôler les éventuels défauts de montage et y remédier.
La teinte conseillée pour le wagon est le blanc. Il pourra cependant être utile de rajouter une pointe de jaune à votre peinture afin de casser l'effet « neige »

Mettre en place les marquages. Avec le kit sont fournies deux planches de décalcomanies identiques comprenant chacune les marquages pour une face latérale. Bien faire attention à prendre pour chaque face les mêmes immatriculations
L'observation de la photo suivante sera utile, tout comme l'observation de photos d'autres wagons réfrigérants STEF, ou des modèles produits par Brawa, ou encore de l'exemplaire monté de ce kit en photo sur la première page de cette notice.



Une fois les marquages appliqués, vernir la caisse afin de s'assurer de leur accroche.

Mettre en place les passerelles d'extrémité, le compresseur, et les mains montoirs (4) et (5) si vous avez choisi de les mettre après mise en peinture et décoration de la caisse. Peindre en noir les mains-montoirs.

Peindre si nécessaire le châssis en noir puis le remonter. Ou peindre uniquement les mains d'attelage en noir.

Encliqueter la caisse sur le châssis.

Merci d'avoir choisi un kit TJ-Modeles et merci de votre confiance

J'espère que vous avez trouvé du plaisir au montage de ce kit. Merci de me faire part de vos remarques concernant la qualité de cette notice et les problèmes rencontrés durant le montage de ce kit.

